



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

מכרז 19/2017

אספקת רכב כיבוי דואלי וציוד נלווה עבור הרשות הארצית לכבאות והצלה

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 19/2017

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות המזמין לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
חלק ב' (הפרק הטכני)			
1	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 1 (כללי) סעיף 1.2.1	מבקשים לשנות טמפרטורת הסביבה ל- 50 מעלות מעל האפס במקום 70 מעלות	הבקשה נדחית
2	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 1 (כללי) סעיף 1.4.1.3	מבקשים לשנות זמן הגשת האבטיפוס לבחינה ל-400 יום במקום 270 יום	זמן הגשת האבטיפוס לבחינה יהיה 300 יום מיום ההזמנה.
3	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 1 (כללי) סעיף 1.4.2.1	מבקשים לשנות את לוח הזמנים להספקה סדרתית ל-365 יום במקום 210 יום	הבקשה נדחית. לצורך קיצור לוח הזמנים המזמין יבצע אחת מיד לאחר הרכבת מערכת ההסעה ההידראולית על גבי מסילה. והשניה בחינה סופית של הכלי המוגמר. בכך יתאפשר ליצרן להמשיך להרכיב את מערכת ההסעה ההידראולית בשאר השלדות במקביל לאישור האבטיפוס.



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
הבקשה לשימוש בשלדה אחרת נדחית. לצורך התכנסות למשקל של 18 טון ישונה נפח המיכלים כדלקמן: מיכל מים- 2,500 ליטר לפחות במקום 3,000 ליטר כיום. מיכל קצף- 250 ליטר לפחות במקום 600 ליטר כיום. תינתן עדיפות לנפח מיכלים גבוה יותר.	על פי חישוב ראשוני נראה שתהיה חריגה ממשקל כולל של 18 טון כפי שהשלדה הוגדרה על ידכם. בהתחשב במשקל הציוד שהינו כ-900 ק"ג הדבר מותיר משקל של 2800 ק"ג למים וקצף בלבד. נבקשכם לאשר שימוש בשלדה בעלת משקל כולל מותר גבוה יותר או שלדה 6X4.	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.2 ב'	4
הבקשה מאושרת. עדיפות תינתן לרדיוס סיבוב חיצוני בנסיעה על כביש נמוך יותר.	מבקשים לאפשר רדיוס סיבוב חיצוני בנסיעה על כביש של 12.5 מטר.	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.8 א'	5
הבקשה נדחית.	מבקשים לאשר מרווח קרקע של 130 מ"מ במקום 180 מ"מ	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.10 א'	6
הבקשה נדחית	מבקשים לבטל את הדרישה למושב מני"פ עם 2 מיכלי אוויר ולהסתפק במיכל אחד	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.28 ד' ו- סעיף 2.30 ה' (4)	7
לא	האם נדרש בידוד של מיכלי המים והקצף?	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 3 (דרישות למערכת כיבוי)	8
הבקשה לביטול נורית התראה - מאושרת. הבקשה לביטול זמזום התראה - לא מאושרת.	מבקשים לבטל את הדרישה לנורית התראה וזמזום לחום מנוע ולחץ שמן מנוע בעמדת ההפעלה נוכח העובדה שהרכב מצויד במערכת ממוחשבת.	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 3 (דרישות למערכת כיבוי) סעיף 3.4 ח' ו- סעיף 3.10 (6 ו-7)	9
הבקשה מאושרת	מבקשים לאפשר מפסק זרוע במקום מתג התראה מגנטי.	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 3 (דרישות למערכת כיבוי) סעיף 3.16 ח'	10
הבקשה נדחית	מבקשים לבטל את הדרישה לנעילת הסולם עם שילוב מערכת ההסעה הידראולית מאחר והדבר ימנע גישה לארגז אחסון הזרנוקים על הגג כמצוין (בסעיף 3.2 ז 1)	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 4 (דרישות טכניות למערכת כביש- מסילה ואבזור נלווה) סעיף 4.1 יא'	11
הבקשה מאושרת. על כלל מרכיבי המערכת לעמוד בטמפרטורה של 70 מעלות צלסיוס.	מבקשים לבטל את הדרישה לעמידת המערכת ההידראולית בטמפרטורת סביבה של 250 מעלות מאחר ושאר מרכיבי המערכת הייעודית כדוגמת המצלמות אינם עומדים בטמפרטורה זו	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 4 (דרישות טכניות למערכת כביש- מסילה ואבזור נלווה) סעיף 4.1 יח'	12



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
13	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 4 (דרישות טכניות למערכת כביש- מסילה ואבזור נלווה) סעיף 4.2	מבקשים לשנות את הדרישה לרדיוס סיבוב מינימלי על גבי מסילה ל-90 מטר במקום 30 מטר כיום	הבקשה מאושרת
14	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 4 (דרישות טכניות למערכת כביש- מסילה ואבזור נלווה) סעיף 4.7 א'	מהו גובה ההתקנה של הגלאי השני?	בגובה גג תא הנהג. מיקום מדויק ייקבע בעת בניית האבטיפוס.